

## MOTORLAUF OHNE UNTERSTÜTZUNG

Sehr geehrter Kunde,

in der Motoraußenschale sind 40 leistungsstarke Magnete verbaut. Gegenüberstehend befinden sich 42 Zähne, die reihum mit Strom versorgt werden, wodurch sich die Außenschale mit den Magneten dreht (und damit das ganze Rad). Dies im Groben die Funktionsweise eines Elektromotors.

Wählt man nun die Unterstützungsstufe „0“ oder schaltet das System aus, werden die Wicklungszähne nicht mehr mit Strom versorgt. Dennoch besteht weiterhin das Magnetfeld, gegen das der Fahrer dann „antreten“ muss. Dieser Effekt ist physikalisch bedingt und hauptsächlich von der Motorgröße abhängig. Bei den im Umfang relativ großen Heckmotoren tritt das Phänomen stärker auf als bei anderen (meist auch getriebebehafteten) Motoren.

Der gleiche Effekt ist auch spürbar, wenn die 25 km/h-Grenze überschritten wird.

Die Abbildung unten zeigt die Grafik des Motor-Innenlebens, aus der u. a. die Magnete und die Wicklungszähne ersichtlich sind.

Ihr Alber Service-Team

