

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN – MOTORLEISTUNG

Sehr geehrter Kunde,

es kann unter bestimmten Umständen vorkommen, dass die Motorunterstützung in den Stufen 2, 3, 4 und 5 auf einem ähnlichen Niveau bleibt.

AUS TECHNISCHER SICHT

Der neodrives-Antrieb ist Drehmoment-gesteuert, d. h. er misst das vom Fahrer eingeleitete Drehmoment und vervielfältigt es, je nach gewählter Unterstützungsstufe. Der Drehmomentsensor im Motor kann Drehmomente zwischen 2 und 32 Nm messen. Das maximale Drehmoment des Motors beträgt ca. 40 Nm.

KONKRET

- In Stufe 1 wird die eingeleitete Tretkraft im Standardprofil mit 60 % Motorkraft unterstützt: 10 Nm Tretkraft = 6 Nm Motorkraft.
- In Stufe 2 wird die eingeleitete Tretkraft im Standardprofil mit 120 % Motorkraft unterstützt: 10 Nm Tretkraft = 12 Nm Motorkraft.
- In den Stufen 3, 4, 5 setzt sich dies fort mit 180 %/240 % bzw. 300 %.

Angenommen es werden 30 Nm Tretkraft eingeleitet:

- Stufe 1 (60 %) = 18 Nm
- Stufe 2 (120 %) = 36 Nm
- Stufe 3 (180 %) = 40 Nm
- Stufe 4 (240 %) = 40 Nm
- Stufe 5 (300 %) = 40 Nm

Bei hoher Krafteinleitung ist das Drehmoment-Maximum (40 Nm) des Motors schneller erreicht, so dass sich die Unterstützungskraft in den Stufen 2, 3, 4, 5 kaum/nicht unterscheidet.

EMPFEHLUNG

- Fahrer, die tendenziell mit wenig Kraft fahren, erhalten mit den Stufen 3, 4 und 5 sinnvolle Unterstützung.
- Fahrer, die mit mehr Kraft fahren, können eine geringere Unterstützungsstufe wählen, bzw. auch im Modus „Eco“ fahren (über das MMI-Menü einstellbar). Im Eco-Modus wird die Unterstützung anders abgestuft.

Ihr Alber Service-Team