

EINFLUSSFAKTOREN AUF RESTREICHWEITE

Sehr geehrter Kunde,

aufgrund wiederholter Kundenanfragen nachfolgend eine Erläuterung zum Thema Akku-Reichweite.

Der neodrives Motor wurde auf eine hohe Effizienz ausgelegt und erreicht einen Wirkungsgrad von ca. 82 % im Geschwindigkeitsbereich von 20–25 km/h. Da es sich um einen Direktläufer handelt (kein Getriebe, wie beispielsweise bei Mittelmotoren), entstehen nur geringe Verluste.

Die Reichweite, die vom Fahrer erreicht werden kann, unterliegt vielen Einflussfaktoren. Dies sind die wichtigsten:

- Topografie: Die Fahrt in hügeligem Gelände beansprucht den Akku spürbar mehr als Fahrten in der Ebene.
- Wetter: An kalten Tagen kann die Akku-Reichweite 30–40 % geringer ausfallen als an warmen Tagen. Gegenwind hat ebenfalls einen Einfluss auf den Stromverbrauch.
- Häufige Beschleunigungsvorgänge/Fahrt bei geringen Geschwindigkeiten: Für die Beschleunigung werden hohe Ströme benötigt. Vergleichbar mit dem hohen Momentanverbrauch beim Anfahren mit einem PKW.
- Fahrergewicht: Dieser Faktor wird oft unterschätzt. Der Fahrer trägt mit seinem Gewicht (anders als bei einem PKW) maßgeblich zur Gesamtmasse des Fahrzeugs bei.
- Fahrerleistung: Je mehr Eigenleistung der Fahrer einbringt, desto höher die erzielbare Reichweite. Oft hilft es schon, 1–2 Gänge herunterzuschalten, um damit die eingeleitete Kraft bzw. die Trittfrequenz zu erhöhen.
- Reifenfülldruck: Zu geringer Reifendruck erhöht die Reibung zwischen Reifen und Untergrund, wodurch ebenfalls einige Prozentpunkte verloren gehen können.

Ihr Alber Service-Team