

Dieses Rad können Sie gewinnen
(Gewinnspiel Seite 20-23)



SIMPLON Silk Carbon

Straßenfeger

Das neue Silk Carbon des österreichischen Fahrradproduzenten Simplon ist ein besonderes Rad. Es besteht – wie der Name schon sagt – mehr aus Carbon denn Alu oder Stahl: Rahmen, Starrgabel, Sattelstütze und Lenker sind komplett aus Carbon; das Rad wiegt mit Vollausstattung nur 20,6 Kilogramm. Im Heck arbeitet der Hecknabenantrieb Neodrives, den Hersteller Alber für 2018 komplett neu entwickelt hat. Das Antriebssystem ist modernisiert, so sollen z.B. Überhitzungsprobleme der Vergangenheit angehören. Das farbige Display bietet neben den üblichen Tachometerfunktionen eine Vielzahl von Informationen an wie, z.B. einen Navigator, Kalorienverbrauch und Trittfrequenz. Spannend!



Der Neue: Alber hat seinen Hecknabenmotor generalüberholt; hat sich gelohnt!

SIMPLON UND ALBER: DAS PASST

Das Silk Carbon auf eine urbane Nutzung zu reduzieren, geht an den Möglichkeiten, die das Rad bietet, vorbei. Absolut leise schiebt der Neodrives das Simplon mit-samt unserem Tester vorwärts. Für den innerstädtischen Gebrauch zeigt sich das Simplon extra wendig, was neben der Geometrie auch am geringen Gewicht liegt: Kurvenfahren leicht gemacht. Die „XT“-Bremsanlage verzögert vehement bei guter Dosierbarkeit. Der Gepäckträger ist für Körbe und Boxen ausgelegt, Packtaschen können nicht montiert werden. Auf der Landstraße kann der Neodrives mit exzellentem Freilauf, Geräuschlosigkeit und perfektem Gleichlauf überzeugen. Auf der Ebene schnell dahin zu gleiten, ist kein Problem. Bergauf schiebt der Schwabe auch an der 16%igen Rampe ordentlich. Die Infos im Display sind etwas klein und unübersichtlich, wir würden uns ein größeres Sichtfeld wünschen.

FAZIT

Die Fahrleistungen des Silk Carbon und des Alber-Heckantriebs können absolut überzeugen. Ein überragendes Rad – nicht nur in der Stadt, sondern auch für schnelle Runden und anspruchsvolle Touren.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,2)

NOTE FAHRRAD 1,3

NOTE ANTRIEB 1,1

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	155 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	72 km
Stadt (Power-Modus)	>	32 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 35 km

PLUS/MINUS

- + Fahreigenschaften, toller Antrieb
- + Helles Licht
- + Geringes Gewicht
- Anbringung von Packtaschen schwierig
- unübersichtliches Display



Das kompakte NeoDrives-Display birgt Vielfalt, darin unter anderem ein Navi!

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	5699 Euro
Gewicht	>	20,7 kg

CHARAKTER

TOUR	SPORT
------	-------

RAD

Rahmenarten	>	Diamant: S, M, L, XL
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano XT
Schaltung	>	Shimano XT 10 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	140 kg
Besonderheiten	>	Carbon-Sattelstütze & -Lenker, B&M Frontleuchte, Alu-Spritzschützer

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Hecknabenmotor Alber NeoDrives
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	ja
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Simplon Fahrrad GmbH
Tel.: +43 (0)5574/72564-0; office@simplon.com