



## ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE **SEHR GUT (1,5)**NOTE FAHRRAD **1,6**NOTE ANTRIEB **1,2**

## MESSWERTE REICHWEITE

|                        |   |         |
|------------------------|---|---------|
| Ebene (Eco-Modus)      | > | 145 km  |
| Tour (Mittlerer Modus) | > | 67 km   |
| Berg (Power-Modus)     | > | 28 km   |
| Nachladen (1 Stunde)   | > | + 34 km |

## PLUS/MINUS

- + Genial ausgewogene Fahrleistungen
- + Erstklassige Bremsen, Ergonomie, Reifen
- + Kultivierter Heckmotor, im Tourenbereich absolut empfehlenswert
- Flaschenhalterösen fehlen, kurze Bremsgriffe

## RALEIGH Stoker X5

## Herz im Heck – genial!

Raleigh, hierzulande unter den Fittichen von Derby Cycle/Cloppenburg, verbaut im Stoker X5 keinen Mittelmotor wie andere. Sondern einen Heckmotor. Ihr Xion ist ein Großserien-Aggregat vom schwäbischen Hersteller Alber, von Raleigh auch in Sachen Software modifiziert. U.a. kann das hervorragende Farb-Display mit dem Navi des Smartphones korrespondieren. Heckmotoren sind ideale Tourer. Weil: kombierbar mit „großen“ Kettenschaltungen (3 x 10 statt 9/10 Gänge). Sie gehen mit Kette & Ritzel schonender um und schalten harmonischer als Mittelmotoren, weil die Motor/Pedalkraft nicht über die Kette umgeleitet wird – starke Argumente für Vielfahrer. Und: Sie können Strom rückgewinnen (rekuperieren). Dass Heck-Antriebe bei langen und sehr steilen Anstiegen, um Überhitzungen zu vermei-

den, den Schub kurz reduzieren, dürfte die nicht stören, die das Stoker X5 nicht über Berge jagen wollen. Es ist als klassisches Fahrrad aufgebaut, u.a. mit Scheibenbremsen, Tourenreifen, ergonomischem Lenker. Der Akku sitzt auf dem Unterrohr, was austariertes Anheben erlaubt. Flaschenhalterösen fehlen, bei Tourenrädern ein Muss.

## DAUERGRINSEN IM GESICHT

Mit sanfter Gewalt schiebt das Stoker vorwärts, lautlos, vibrationsfrei. Das Schalten der 3 x 10-Gang-Schaltung ist unter Last möglich – wie beim Fahrrad. Wir wählen zunächst die Tour-Einstellung, die ebenso wie Eco oder Boost 5-fach gestuft ist. Beindruckend ist die Souveränität des Motors, sein weiches Einsetzen oder Auslaufen (> 26 km/h). Auf Wunsch hemmt der „Bremsassistent“ das Stoker bei 28 km/h, ein auf Blau wechselndes Display visualisiert den Rekuperationsmodus. Die Fahreigenschaften des Stoker sind genial ausgewogen, die Bremsen arbeiten bestens.

## FAZIT

Das kultivierte, agile, souveräne Raleigh Stoker X5 zeigt sich als ideales Tourenrad für Genießer bis Langstreckenfahrer. Für alle, die selten im Hochgebirge unterwegs sind, ist es äußerst empfehlenswert!



Speziell modifiziert: der Raleigh Xion-Motor stammt von Anbieter Alber.

## TECHNIK INFO

## ALLGEMEIN

|         |   |            |
|---------|---|------------|
| Preis   | > | 2.999 Euro |
| Gewicht | > | 24,95 kg   |

## CHARAKTER

|       |      |
|-------|------|
| STADT | TOUR |
|       |      |

## RAD

|  |   |   |
|--|---|---|
| Rahmenarten                            | > | He: 50, 55; Trap.: 45, 50, 55; Wave: 47, 51, 55 cm  |
| Bremsen                                | > | hydr. Scheibenbremsen Shimano   |
| Schaltung                              | > | Shimano Deore, 3 x 10   |
| Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) | > | 130 kg  |
| Besonderheiten                         | > | Farb-Display für hohe Lesbarkeit, Navigation per Smartphone Bluetooth-Anbindung, 3 Fahrmodi (Boost, Tour, Eco) und je 5 Unterstützungsstufen. Licht ab Nabendynamo = energiesparend |

## ANTRIEBSSYSTEM

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| Antriebskonzept      | > | Hinterrad-Motor Xion (Alber), 250 W, 36 V |
| Anfahr-/Schiebehilfe | > | Ja  |
| Rekuperation         | > | Ja (2 Rekuperationsstufen)                |
| Akkugrößen (Test)    | > | 522/396 Wh (Stoker X1)                    |

## KONTAKT

Raleigh Univega GmbH  
Tel.: 04471-9234-0; E-Mail: info@raleigh-bikes.de



Lob: fürs Licht, die Reifen, die Federgabel.